



**LEADER MONDIAL**



MOVE THE WORLD FORWARD  MITSUBISHI  
HEAVY  
INDUSTRIES  
GROUP

**CRJ Series**

# CRJ550

## GÉNÉRALITÉS

Personnel de pilotage	Personnel de cabine
2	De 1 à 2

Même certification de type pour toute la gamme d'avions CRJ

Passagers
Triple classe 50 passagers (espacement de 42/34/30 po)

## AVIONIQUE\*

- Système EFIS/EICAS à six écrans Pro Line 4 de Rockwell Collins
- Système d'avertissement de trafic et d'alerte anticollision (TCAS) v7.1
- Capacités : Coupled VNAV, SBAS/WAAS LPV, RNP 0.3, Link 2000+, ADS-B Out

## MOTEURS

2 turbosoufflantes GE CF34-8C5B1
<b>Poussée</b>
12 670 lbf / 56,4 kN au décollage
13 790 lbf / 61,3 kN avec réserve automatique de puissance
<b>T° à poussée nominale maintenue</b>
ISA + 15,0 °C

## PERFORMANCES

Autonomie (225 lb ou 102 kg/passager)			
	1 000 NM	1 151 mi	1 852 km
<b>Vitesse</b>			
Vitesse de croisière maximale	0,825 Mach	473 nœuds	544 mi/h 876 km/h
Vitesse de croisière normale	0,78 Mach	447 nœuds	515 mi/h 829 km/h
<b>Longueur de piste à l'atterrissage (ISA, SL, MTOW)</b>			
		4 056 pi	1 236 m
<b>Longueur de piste à l'atterrissage (ISA, SL, MLW)</b>			
		4 710 pi	1 436 m

## PLAFOND

Altitude certifiée de vol
41 000 pi / 12 497 m

## NIVEAUX DE BRUIT\*\*

Survol	Latéral
78,6 EPNdB	89,7 EPNdB
Approche	Marge relative au chap. 4
92,4 EPNdB	10,3 EPNdB

## ÉMISSIONS (MARGES RELATIVES AU CAEP6)

NOx	Fumée
28,8 %	75,9 %
UHC (hydrocarbures non brûlés)	CO
97,2 %	60,5 %

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur	Envergure
106 pi 1 po / 32,3 m	76 pi 3 po / 23,2 m
Surface alaire (nette)	Hauteur
760 pi <sup>2</sup> / 70,6 m <sup>2</sup>	24 pi 10 po / 7,6 m
Diamètre maximal du fuselage	
8 pi 10 po / 2,7 m	

## DIMENSIONS INTÉRIEURES

Longueur de la cabine	Largeur maximale de la cabine (au niveau de l'axe)
56 pi 7 po / 17,25 m	8 pi 4 po / 2,55 m
Largeur de la cabine (au niveau du plancher)	Hauteur du couloir
7 pi 1 po / 2,16 m	6 pi 2 po / 1,89 m
Volume de la cabine	Volume du coffre de rangement supérieur par passager
2 430 pi <sup>3</sup> / 68,81 m <sup>3</sup>	2,8 pi <sup>3</sup> / 0,05 m <sup>3</sup>
Volume de soutes	Surface du plancher
547 pi <sup>3</sup> / 15,5 m <sup>3</sup>	414 pi <sup>2</sup> / 38,5 m <sup>2</sup>

## PORTES ET ISSUES

Porte passagers		GAUCHE av.
Hauteur		5 pi 10 po / 1,78 m
Largeur		3 pi / 0,91 m
Hauteur au seuil		5 pi 8 po / 1,73 m
Porte de soute		GAUCHE arr.
Hauteur	2 pi 9 po / 0,84 m	1 pi 8 po / 0,51 m
Largeur	3 pi 7 po / 1,09 m	3 pi 6 po / 1,07 m
Hauteur au seuil	7 pi 7 po / 2,31 m	4 pi 3 po / 1,28 m
Porte de service		DROITE av.
Hauteur	4 pi / 1,22 m	
Largeur	2 pi / 0,61 m	
Hauteur au seuil	5 pi 8 po / 1,73 m	
Issues d'aile		GAUCHE/DROITE
Hauteur	3 pi 7 po / 1,09 m	
Largeur	1 pi 8 po / 0,51 m	

## MASSES

Masse maximale sur l'aire de trafic	66 000 lb / 29 937 kg
Masse maximale au décollage	65 000 lb / 29 484 kg
Masse maximale à l'atterrissage	61 000 lb / 27 670 kg
Masse maximale sans carburant	59 000 lb / 26 762 kg
Charge utile maximale	15 545 lb / 7 051 kg
Masse du fret	5 375 lb / 2 438 kg



MHIRJ Group  
mhjrj.com



Scanner pour en savoir plus sur le CRJ Series à partir du nouveau site web de MHIRJ

\*Certaines caractéristiques en option  
MHIRJ, CRJ Series et CRJ550 sont des marques de commerce de MHI RJ Aviation ULC, ou à ses sociétés du groupe. Les renseignements contenus dans ce document sont exclusifs à MHIRJ Aviation ULC, ou à ses sociétés du groupe. Toutes les spécifications et données de MHIRJ Aviation ULC sont approximatives, peuvent changer sans préavis et sont assujetties à certaines règles d'exploitation, hypothèses et autres conditions. Le présent document ne constitue pas une offre, un engagement, une représentation ou une garantie de quelque sorte que ce soit; la configuration et les performances de l'avion seront déterminées dans les ententes d'achat finales. Ce document ne peut être reproduit ni distribué en tout, en partie ou par un tiers. MHIRJ Aviation ULC doit être informée par écrit de toute demande de permission de divulgation.