



**LEADER MONDIAL**



MOVE THE WORLD FORWARD  MITSUBISHI  
HEAVY  
INDUSTRIES  
GROUP

**CRJ Series**

# CRJ700

## GÉNÉRALITÉS

Personnel de pilotage	Personnel de cabine
2	De 2 à 3
Même certification de type pour toute la gamme d'avions CRJ	
Passagers	
Biclasse	66 passagers (espacement de 39/31 po)
Classe unique	74 passagers (espacement de 31 po)
Capacité maximale	78 passagers (espacement de 31/30 po)

## AVIONIQUE\*

- Système EFIS/EICAS à six écrans Pro Line 4 de Rockwell Collins
- Système d'avertissement de trafic et d'alerte anticollision (TCAS) v7.1
- Capacités : Couplé VNAV, SBAS/WAAS LPV, RNP 0.3, Link 2000+, ADS-B Out

## MOTEURS

### 2 turbosoufflantes GE CF34-8C5B1

Poussée
12 670 lbf / 56,4 kN au décollage
13 790 lbf / 61,3 kN avec réserve automatique de puissance
T° à poussée nominale maintenue
ISA + 15,0 °C

## PERFORMANCES

Autonomie (225 lb ou 102 kg/passager)			
Max	1400 NM	1611 mi	2593 km
Vitesse			
Vitesse de croisière maximale	0,825 Mach	473 nœuds	544 mi/h 876 km/h
Vitesse de croisière normale	0,78 Mach	447 nœuds	515 mi/h 829 km/h
Longueur de piste à l'atterrissage (ISA, SL, MTOW)			
	5 265 pi	1 605 m	
Longueur de piste à l'atterrissage (ISA, SL, MLW)			
	5 040 pi	1 540 m	

## PLAFOND

Altitude certifiée de vol
41 000 pi / 12 497 m

## NIVEAUX DE BRUIT

Survol	Latéral
82,0 EPNdB	89,6 EPNdB
Approche	Marge relative au chap. 4
92,6 EPNdB	6,8 EPNdB

## ÉMISSIONS (MARGES RELATIVES AU CAEP6)

NOx	Fumée
28,8 %	75,9 %
UHC (hydrocarbures non brûlés)	CO
97,2 %	60,5 %

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur	Envergure
106 pi 1 po / 32,3 m	76 pi 3 po / 23,2 m
Surface alaire (nette)	Hauteur
760 pi <sup>2</sup> / 70,6 m <sup>2</sup>	24 pi 10 po / 7,6 m
Diamètre maximal du fuselage	
8 pi 10 po / 2,7 m	

## DIMENSIONS INTÉRIEURES

Longueur de la cabine	Largeur maximale de la cabine (au niveau de l'axe)
56 pi 7 po / 17,25 m	8 pi 4 po / 2,55 m
Largeur de la cabine (au niveau du plancher)	Hauteur du couloir
7 pi 1 po / 2,16 m	6 pi 2 po / 1,89 m
Volume de la cabine	Volume du coffre de rangement supérieur par passager
2 430 pi <sup>3</sup> / 68,81 m <sup>3</sup>	1,9 pi <sup>3</sup> / 0,05 m <sup>3</sup>
Volume de soutes	Surface du plancher
547 pi <sup>3</sup> / 15,5 m <sup>3</sup>	414 pi <sup>2</sup> / 38,5 m <sup>2</sup>

## PORTES ET ISSUES

Porte passagers		GAUCHE av.	
Hauteur		5 pi 10 po / 1,78 m	
Largeur		3 pi / 0,91 m	
Hauteur au seuil		5 pi 8 po / 1,73 m	
Porte de soute		GAUCHE arr.	GAUCHE av.
Hauteur	2 pi 9 po / 0,84 m	1 pi 8 po / 0,51 m	
Largeur	3 pi 7 po / 1,09 m	3 pi 6 po / 1,07 m	
Hauteur au seuil	7 pi 7 po / 2,31 m	4 pi 3 po / 1,28 m	
Porte de service		DROITE av.	
Hauteur	4 pi / 1,22 m		
Largeur	2 pi / 0,61 m		
Hauteur au seuil	5 pi 8 po / 1,73 m		
Issues d'aile		GAUCHE/DROITE	
Hauteur	3 pi 7 po / 1,09 m		
Largeur	1 pi 8 po / 0,51 m		

## MASSES

Masse maximale sur l'aire de trafic	
Base	73 000 lb / 33 113 kg
Max	75 250 lb / 34 133 kg
Masse maximale au décollage	
Base	72 750 lb / 32 999 kg
Max	75 000 lb / 34 019 kg
Masse maximale à l'atterrissage	
	67 000 lb / 30 391 kg
Masse maximale sans carburant	
	62 300 lb / 28 259 kg
Charge utile maximale	
	18 055 lb / 8 190 kg
Masse du fret	
	5 375 lb / 2 438 kg



MHIRJ Group  
mhjrj.com



Scanner pour en savoir plus sur le CRJ Series à partir du nouveau site web de MHIRJ

\*Certaines caractéristiques en option  
MHIRJ, CRJ Series et CRJ700 sont des marques de commerce de MHI RJ Aviation ULC, ou à ses sociétés du groupe. Les renseignements contenus dans ce document sont exclusifs à MHIRJ Aviation ULC, ou à ses sociétés du groupe. Toutes les spécifications et données de MHIRJ Aviation ULC sont approximatives, peuvent changer sans préavis et sont assujetties à certaines règles d'exploitation, hypothèses et autres conditions. Le présent document ne constitue pas une offre, un engagement, une représentation ou une garantie de quelque sorte que ce soit; la configuration et les performances de l'avion seront déterminées dans les ententes d'achat finales. Ce document ne peut être reproduit ni distribué en tout, en partie ou par un tiers. MHIRJ Aviation ULC doit être informée par écrit de toute demande de permission de divulgation.