



LEADER MONDIAL



MOVE THE WORLD FORWARD  MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP

CRJ Series

CRJ900

GÉNÉRALITÉS

Personnel de pilotage	Personnel de cabine
2	De 2 à 3

Même certification de type pour toute la gamme d'avions CRJ

Passagers

Biclasse	81 passagers (espacement de 38/31 po)
Classe unique	88 passagers (espacement de 31 po)
Capacité maximale	90 passagers (espacement de 31 po)

AVIONIQUE*

- Système EFIS/EICAS à six écrans Pro Line 4 de Rockwell Collins
- Système d'avertissement de trafic et d'alerte anticollision (TCAS) v7.1
- Capacités : Coupled VNAV, SBAS/WAAS LPV, RNP 0.3, Link 2000+, ADS-B Out

MOTEURS

2 turbosoufflantes GE CF34-8C5

Poussée

13 360 lbf / 59,4 kN au décollage
14 510 lbf / 64,5 kN avec réserve automatique de puissance

T° à poussée nominale maintenue

ISA + 15,0 °C

PERFORMANCES

Autonomie (225 lb ou 102 kg/passager)

Max	1550 NM	1784 mi	2871 km
-----	---------	---------	---------

Vitesse

Vitesse de croisière maximale	0,82 Mach	470 nœuds	541 mi/h	871 km/h
Vitesse de croisière normale	0,78 Mach	447 nœuds	515 mi/h	829 km/h

Longueur de piste à l'atterrissage (ISA, SL, MTOW)

5820 pi	1 770 m
---------	---------

Longueur de piste à l'atterrissage (ISA, SL, MLW)

5 360 pi	1 630 m
----------	---------

PLAFOND

Altitude certifiée de vol

41 000 pi / 12 497 m

NIVEAUX DE BRUIT

Survol	Latéral
82,2 EPNdB	89,2 EPNdB
Approche	Marge relative au chap. 4
92,4 EPNdB	7,5 EPNdB

ÉMISSIONS (MARGES RELATIVES AU CAEP6)

NOx	Fumée
26,6 %	60,8 %
UHC (hydrocarbures non brûlés)	CO
97,6 %	63,7 %

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur	Envergure
118 pi 11 po / 36,2 m	81 pi 7 po / 24,9 m
Surface alaire (nette)	Hauteur
765 pi ² / 71,1 m ²	24 pi 7 po / 7,5 m
Diamètre maximal du fuselage	
8 pi 10 po / 2,7 m	

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Longueur de la cabine	Largeur maximale de la cabine (au niveau de l'axe)
69 pi 4 po / 21,13 m	8 pi 4 po / 2,55 m
Largeur de la cabine (au niveau du plancher)	Hauteur du couloir
7 pi 1 po / 2,16 m	6 pi 2 po / 1,89 m
Volume de la cabine	Volume du coffre de rangement supérieur par passager
2 974 pi ³ / 84,21 m ³	1,9 pi ³ / 0,05 m ³
Volume de soutes	Surface du plancher
594 pi ³ / 16,8 m ³	486 pi ² / 45,1 m ²

PORTES ET ISSUES

Porte passagers	GAUCHE av.	
Hauteur	5 pi 10 po / 1,78 m	
Largeur	3 pi / 0,91 m	
Hauteur au seuil	5 pi 8 po / 1,73 m	
Porte de soute	GAUCHE arr.	GAUCHE av. (1 porte)
Hauteur	2 pi 9 po / 0,84 m	1 pi 8 po / 0,51 m
Largeur	3 pi 7 po / 1,09 m	3 pi 6 po / 1,07 m
Hauteur au seuil	7 pi 7 po / 2,31 m	4 pi 3 po / 1,28 m
Porte de service	DROITE av.	
Hauteur	4 pi / 1,22 m	
Largeur	2 pi / 0,61 m	
Hauteur au seuil	5 pi 8 po / 1,73 m	
Issues d'aile	GAUCHE / DROITE	
Hauteur	3 pi 7 po / 1,09 m	
Largeur	1 pi 8 po / 0,51 m	

MASSES

Masse maximale sur l'aire de trafic	
Base	80 750 lb / 36 628 kg
Max	85 000 lb / 38 555 kg
Masse maximale au décollage	
Base	80 500 lb / 36 514 kg
Max	84 500 lb / 38 330 kg
Masse maximale à l'atterrissage	
Base	73 500 lb / 33 340 kg
Max	75 100 lb / 34 065 kg
Masse maximale sans carburant	
Base	70 000 lb / 31 751 kg
Max	70 750 lb / 32 092 kg
Charge utile maximale	
Base	21 840 lb / 9 907 kg
Max	22 590 lb / 10 247 kg
Masse du fret	
	6 075 lb / 2 756 kg



MHIRJ Group
mhjrj.com



Scanner pour en savoir plus sur le CRJ Series à partir du nouveau site web de MHIRJ

*Certaines caractéristiques en option
MHIRJ, CRJ Series et CRJ900 sont des marques de commerce de MHI RJ Aviation ULC, ou à ses sociétés du groupe. Les renseignements contenus dans ce document sont exclusifs à MHIRJ Aviation ULC, ou à ses sociétés du groupe. Toutes les spécifications et données de MHIRJ Aviation ULC sont approximatives, peuvent changer sans préavis et sont assujetties à certaines règles d'exploitation, hypothèses et autres conditions. Le présent document ne constitue pas une offre, un engagement, une représentation ou une garantie de quelque sorte que ce soit; la configuration et les performances de l'avion seront déterminées dans les ententes d'achat finales. Ce document ne peut être reproduit ni distribué en tout, en partie ou par un tiers. MHIRJ Aviation ULC doit être informée par écrit de toute demande de permission de divulgation.